

Getriebe 400 und Adapter

Getriebe - Kombinationen

**aero-
naut**

Alle unsere Getriebe sind natürlich auch mit den bürstenlosen Motoren voll kompatibel - allerdings müssen die Anschlussmasse (Stirnseite) den ursprünglich vorgegebenen Motoren entsprechen (Ø Lagerbunt, Lochabstand, Ø Welle). Die Hauptvorteile aller drei Getriebetypen sind eine lange Lebensdauer, sehr stabile Lagerung der Abtriebswelle gepaart mit einem sehr hohem Wirkungsgrad. Sie lassen sich am besten bei E-Motormodellen umsetzen - der Antrieb läuft doch fast die gesamte Flugzeitlang. Einschränkungen gibt es natürlich im Bereich der abverlangten Leistungen. Das zweistufige 280/300/400 verkraftet klaglos 100 Watt (Vorsicht es gibt drei Ritzelbohrungen!). Das 400er einstufige Getriebe ist bis 150 Watt belastbar (hierfür gibt es zwei Ritzelbohrungen und zwei Motor-Adapter!). Das 650er kann ohne weiteres mit 350 Watt beansprucht werden. In allen Fällen sollte die Bremse vom Regler deaktiviert sein.

Adapter für "aero-naut" "400er" Getriebe Best.-Nr. 7120/90 7120/93
Unsere Adapter ermöglichen eine Aufnahme von Motoren der "480er" Reihe und Motoren wie z.B. Race 410 in unsere Getriebe. Die unveränderten Montage-Abmessungen am Modell ermöglichen einen völlig problemlosen Motorenwechsel.

Zu empfehlen sind vor allem Motoren mit Wellen Ø 3,17 mm und verstellbaren Lagerschild, damit sie der umgekehrten Laufrichtung angepaßt und "getunt" werden können. Motoren wie Speed 480, AP 29, Permax 400BB, LRP Super 400, LRP 400E sind dafür bestens geeignet. Die Ritzel werden auf die Motorwelle nicht gepreßt, sondern geklebt. Am Besten ist hierfür LOCTITE 2701 geeignet:

für Motoren Speed 480 / AP 29 / LRP Super 400 und 400E / Permax 400BB

Best.-Nr. 7120/90

für Motoren Race 410 / Power Plus 410/10 und /12

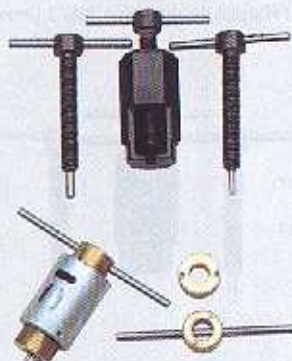
Best.-Nr. 7120/93



Race 410 12V

Zellen (~Volt)	Strom ca.	Getriebeumw. Strom ca.	Drehzahl ca. U/min	Luftschraube	Modellart	bis max. g
10	8	2,33	5800	10 x 6	Segler	1000
10	8	2,64	5200	11 x 8*	Segler	1000
10	8	3	4500	11 x 8*	Segler	1000
10	8	3	4300	12 x 8	langsamer Segler	1200
12	7	2,33	7490	8 x 5*	Sportmodell	900
12	7	3	6100	10 x 6	Segler	1100
12	8	2,64	6600	9,5 x 5	Sportmodell	1000
12	9	2,64	6400	10 x 6	Segler	1400
14	8	3	7200	9,5 x 5	Sportmodell	1100
14	9	3	6900	10 x 6	Segler	1600

*Mit Kunststoffspinner



Abzieh-Vorrichtung

Zum Abziehen von kleinen Zahnrädern von Motorwellen mit Ø 2,0 bis 3,2 mm

Best.-Nr. (VE 1 Stück)

7329/38

Verstellvorrichtung

Für das Timing (linkslaufend) von E-Motoren der 400er Reihe. Durch Verdrehen des Lagerschildes läßt sich die Motorcharakteristik beeinflussen. Es ändern sich nicht nur die Drehzahl und Stromaufnahme, sondern auch der Wirkungsgrad und Werte, bei denen er erreicht wird.

Best.-Nr. (VE 1 Stück)

7329/34

Für die Zusammenstellung von Getriebemotoren benötigen Sie folgende Komponenten:

Motorträger aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit Befestigungsschrauben, für Direktantrieb oder in Verbindung mit Getriebe.



Motorträger "M"

für Race 400

Best.-Nr. 7120/94

Kugellager für Motorträger

Best.-Nr. 7822/40

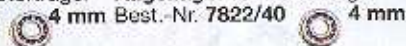
Motorträger "L"

für Race 400

Best.-Nr. 7120/96

Kugellager für Motorträger

Best.-Nr. 7822/40



Getriebegehäuse-Rückplatte

Best.-Nr. 7120/87

Rückplatte für 400er

mit Getriebegehäuse

Rückplatte für 400er

für Motorspannmontage

/88



/87

/88

Kugellager 4 mm

für Rückplatten Best.-Nr.

7821/42

7822/40

Getriebegehäuse

Passend zu Motorträger L, M und

Rückplatten

Best.-Nr. 7120/98



Kugellager 4 mm

für Getriebegehäuse Best.-Nr. 7821/41



Adapter

für Motoren: Speed 480 / AP29 / LRP Super 400 und 400E / Permax 400BB

Best.-Nr. 7120/90

für Motoren Race 40 / Power Plus

410/10 und /12

Best.-Nr. 7120/93



/90



/93

Getriebesatz für

Speed 480 und 410er-480er-Motoren

Abtriebs-Wellen-Ø 4 mm,

Ritzelbohrung-Ø 3,17 mm

Best.-Nr.

7121/77 2,33 : 1

/78 2,64 : 1

/79 3,00 : 1



Luftschraubenkupplung für Motorwelle Ø 4 mm

Schaft 6/8 mm / M6

Best.-Nr. 7124/14

Schaft 8 mm / M8

Best.-Nr. 7124/11



Spannkonus Ø 4 mm

Schaft 8 mm / M8

Best.-Nr. 7124/04



Präzisionsspinner mit Spannkonus Ø 4 mm

Ø 36 mm

Best.-Nr. 7252/24

Ø 38 mm

Best.-Nr. /04

Ø 40 mm

Best.-Nr. /34

Ø 42 mm

Best.-Nr. /14

Ø 45 mm

Best.-Nr. /44

